



Tyhle krásky na nás čekaly hned u vjezdu



Krátká instruktáž na začátek



Úsměv na konci



Text: Jana Kolací, foto: Pitland.cz

# ZÁBAVA BEZ LIMITŮ PITLAND ROADSHOW

**TERMÍN PITLAND.CZ JSEM POPRVÉ SLYŠELA NA PODZIM ROKU 2019, KDY SE V PRAZE ROZJÍŽDĚL UNIKÁTNÍ PROJEKT INDOOROVÉHO JEŽDĚNÍ NA SPECIÁLNÍCH ELEKTRICKÝCH ePitech, KDE SE, KROMĚ SPOUSTY LEGRACE, MOHL ČLOVĚK DOST POSUNOUT V OBECNÉM OVLÁDÁNÍ MOTORKY A DOSTAT TAK SVÉ MOTO DOVEDNOSTI ZASE O KUS DÁL. KONECKONCŮ, UŽ JSME O PITLANDU JAKO TAKOVÉM PSALI. A TAK, KDYŽ PŘIŠLI KLUCI S DALŠÍ ZAJÍMAVOU AKCÍ, KTEROU POŘÁDAJÍ POD NÁZVEM „PITLAND ROADSHOW“, NEMOHLI JSME U TOHO CHYBĚT ANI TENTOKRÁT. NA VLASTNÍ KŮŽI JSEM SI PŘIJELA VYZKOUŠET, O CO SE VLASTNĚ JEDNÁ.**

**N**a první pohled je jasné, že je to něco, co u nás nemá obdoby. Nebo alespoň ke mně osobně se informace o něčem takovém nedostala a to si dovoluji říct, že se o motokurzy dost zajímám a mám o nich celkem přehled. Stručně se dá říct, že se jedná o tříhodinový kurz, který se oproti klasickému Pitlandu ježdění odehrává venku. Jezdí se na

speciálních ePitech (=malých elektrických motorkách) a na „normálních“ motorkách, KTM Duke 390. Oboje jsou opatřeny všemožnými padáky a chrániči, takže i při pádu se de facto nic neděje a téměř nemáte šanci s motorkou něco udělat. Což je super, protože vás nelimituje strach o svoji motorku, na kterých probíhá drtivá většina klasických motokurzů.

Jedinou podmínkou je absolvovat před Roadshow minimálně jedno ježdění na ePitu v Pitlandu v hale, abyste už měli základní ovládání ePitu trochu zažit. Nic dalšího, kromě zvědavosti a chuti jezdit nepotřebujete. Ani vlastní motovybavení, můžete si totiž domluvit zapůjčení komplet výbavy a Pitlandí kamion vám doveze všechno přímo na místo. Po příjezdu se nás ujímá jeden z instruktorů



Motorková evoluce v praxi - vpravo ePit osedlaný Danem, uprostřed Jana na KTM Duke 390 a vlevo Scoob na KTM Duke 790

(zdravím, Beny!) a dostávám krabici se svým jménem, kde nacházím jezdeckou výbavu své velikosti a naopak do ní ukládám všechno oblečení, ve kterém jsem přijela. Pak už jen krátká instruktáž, co přesně se bude dít a jde se na věc. Skupinky jsou malé, my máme tři účastníky na jednoho instruktora, což je prý i do budoucna standard. Komunikujeme pomocí interkomů Interphone, které dostáváme hned na začátku už v naší skupině mezi sebou propojené, takže jsem celou dobu na příjmu a dostávám instrukce přesně ve chvíli, kdy je potřebuji. Navíc i slyším, co instruktor radí ostatním, takže se učím i ve chvíli, kdy jen koukám, jak jezdí ostatní ve skupině.

Úvodní blok probíhá na ePitech, kde se chvíli zahříváme a pak si zkusíme několik vychytávek, které bych si, bez předchozích znalostí, jen těžko zkusila na svojí motorce nebo v provozu, dokud to nemám v paži. Každý se dostává na svoje aktuální maximum a konkrétní posuny se dost liší. Jeden už dává „kolínko,“ pro které si přijel, druhému se líbí motorka v ostrém náklonu a třetí (=já) si vychutnává sklápění motorky do plného rejdů řídek v enduro stylu, kdy sedím vykloněná na opačnou stranu, než zatáčím, a pokládám motorku pod sebou. Ovšem o dost víc, než se mi doteď normálně kdy povedlo... Druhá skupinka vypadá, že jsou zkušenější dravci, takže dělají zase trochu jiná kousky. Což je dost zásadní point, který se mi líbí – individuální přístup, nenudím se opakováním

něčeho, co už dělám dobře a naopak zase bezmocně neplavu v něčem, kam jsem ještě nedospěla, jen proto, že by byl jasně daný plán kurzu dopředu. Orientačně je dané, jak to bude probíhat, ale až na místě se podle dovedností konkrétních účastníků dělá, co je adekvátní. V další části se přesouváme na KTM Duke 390 a kromě faktu, že malý Duke je pro blbnutí tohoto směru jako stvořený, je i velice dobře ovladatelný a usnadňuje tak základní osvojení vyučovaných dovedností. Takže se rychle a pohodlně posouvám o kus dál, osvojuji si potřebný grif a získávám tak jistotu, se kterou už pak budu moci to samé dělat na své motorce. V poslední části kurzu se spojujeme s ostatními skupinami a vracíme se zpátky na ePity. Tentokrát už na delší a obtížnější dráze a úplně nakonec už drandíme jen tak pro zábavu, každý podle svého. A že je to na ePitech legrace kopec!

Moje osobní dojmy z Roadshow? Líbí se mi myšlenka, že za normální peníze dostanu kurz, který je zábavný, dost mě posune a je bez rizika. Tím mám na mysli, že mě nelimituje strach o vlastní motorku, který je pro některé (včetně mě) dost častým kamenem úrazu a proto si většinou ani na normálních kurzech nevyzkouším na doraz, co všechno stroj nebo já zvládneme a co už je za hranou. Jsem prostě opatrný jezdec a zdaleka nejsem jediná. Ovšem tady si s ničím hlavu lámat nemusím a i když

pochopitelně nejedu nikam úmyslně padat a třískat s motorkou, je fajn vědět, že když už sebou plácnu, tak se vlastně zas až tak moc neděje. Další zásadní výhodou je, že veškerou výbavu mám půjčenou, takže žádný problém, když se při pádu kombinéza nebo přilba odře. Osobně mi tohle vědomí dost rozvázalo ruce, víc jsem se soustředila na pokyny instruktora a vypustila ten otravný rozumný hlásek někde vzadu v hlavě, který mi vždycky říká něco ve smyslu – jestli si ulomíš páčku, jak pojeděš domů? Co když si zničíš helmu? Vážně tenhle náklon není už moc? Nemáš už začít brzdit? Navíc bylo vidět, že veškeré osazenstvo Pitlandu jeho práce opravdu baví a všichni se o nás vzorně starali - s úsměvem na rtech a beze stresu. Žádné prázdné pohledy, únava nebo rutina, kterou jsem za ta léta na některých jiných motokurzech u instruktorů bohužel zažila (i když našťastí takových bylo jen pár). Hledáte háček? No, já ho hledala taky. Ale nenašla jsem ho. A ani argument, že kurz trvá „jen“ tři hodiny, není moc na místě. Jezdí se opravdu skoro celou dobu a tím, že jsou skupinky po třech účastnících, opravdu využijete každou chvíli aktivním ježděním, takže po třech hodinách je to tak akorát, abyste nezačali dělat únavou chyby. Takže logicky další otázka zní – kdy se na Pitland Roadshow uvidíme příště? Aktuální termíny a místa konání najdete na webu Pitlandu ([www.pitland.cz](http://www.pitland.cz)), stačí mrknout, který vám vyhovuje a přijet si zadovážet. Nebudete litovat.

Užila jsem si to teda luxusně



Probíhá nácvik na kolínko - a za chvíli už tam bylo!



Začíná se na malých ePitech



Všechny nás to bavilo a snad je to i vidět